



МОНИТОРИНГ

**работы городского общественного транспорта
на отдельных автобусных маршрутах
в городе Владимире**

О мониторинге

23 ноября 2015 года на территории города Владимира проводился мониторинг работы городского общественного транспорта.

Заказчиком выступало ООО «БигАвтоТранс». Исследование проводилось силами волонтеров одного из владимирских промо-агентств.

Цели мониторинга:

- Определить количество и вид транспортных средств, работающих на отдельных автобусных маршрутах.
- Установить реальный интервал движения автобусов и время их ожидания пассажирами на остановочных пунктах.
- Сравнить данные, полученные в ходе мониторинга с расписанием движения пассажирских автобусов, утвержденным отделом транспорта и связи администрации города Владимира.

Объект мониторинга:

- Городские автобусные маршруты №№ 6, 12, 20, 22, 32 (перевозчик ООО «АДМ»).
- Городской автобусный социальный маршрут № 24С (перевозчик ОАО «Владимирпассажиртранс»).

Время проведения мониторинга:

23 ноября с 5:30 утра до 0:30 ночи.

Локализация:

Остановочные пункты городского общественного транспорта:

- «1001 мелочь» в сторону центра.
- «1001 мелочь» в сторону ул. В.Дуброва.
- «Улица диктора Левитана» в сторону Левина поля.

Количество волонтеров:

19 человек.

Порядок проведения:

В соответствии с установленным графиком по проведению мониторинга волонтеры постоянно находятся на указанных остановочных пунктах. В момент прибытия на остановочный пункт волонтеры фиксируют в письменной форме: номер маршрута автобуса, государственный регистрационный номер транспортного средства, тип автобуса, время его прибытия на остановочный пункт.



Результаты мониторинга

Проведенный мониторинг показал, что в целом количество автобусов и общее количество рейсов, проделанных на указанных маршрутах компаниями ООО «АДМ» и ОАО «Владимирпассажиртранс», совпадают с показателями, утвержденными отделом транспорта и связи администрации города Владимира.

Несмотря на это, на всех вышеперечисленных маршрутах перевозчики грубо нарушают установленный интервал движения автобусов. Характер движения транспортных средств хаотичный и не соответствует естественным ритмам пассажиропотока в течение дня. Автобусы то прибывают на остановочные пункты один за другим, то отсутствуют продолжительное время. На некоторых маршрутах в день проведения мониторинга отставание от графика движения составляло до 55 минут. В целом порядка 80% автобусов прибыли на остановочные пункты не вовремя.

Высокое (около 30%) количество случаев значительного отставания автобусов от графика движения приводит к накоплению на остановочных пунктах большого числа пассажиров, и, следовательно, создает массу неудобств. Люди вынуждены дольше обычного времени ожидать прибытия автобуса, мерзнуть и опаздывать. Проезд в автобусе после его длительного отсутствия происходит в стесненных условиях, а не редко и в давке. Водитель автобуса, отстающего от графика, вынужден значительно увеличивать скорость его движения, создавая тем самым повышенную опасность для пассажиров и других участников движения.



Результаты мониторинга

Наибольшее количество несоответствий утвержденным параметрам пассажирских перевозок выявлено на маршруте 24С (перевозчик ОАО «Владимирпассажиртранс»). Заявленным требованиям не соответствует количество автобусов на маршруте, количество рейсов, сделанных водителями, и время прибытия автобусов на остановочные пункты. Судя по данным, полученным в ходе мониторинга, перевозчик практически сорвал работу основного городского маршрута, что естественным негативным образом сказывается в целом на работе общественного транспорта во Владимире.

Сравнивая параметры движения городского пассажирского транспорта двухлетней давности с параметрами, действующими сегодня, а также с фактическим положением дел на автобусных линиях, можно объективно констатировать общее ухудшение обеспечения жителей города услугами пассажирского транспорта и снижение транспортной доступности отдельных городских территорий.

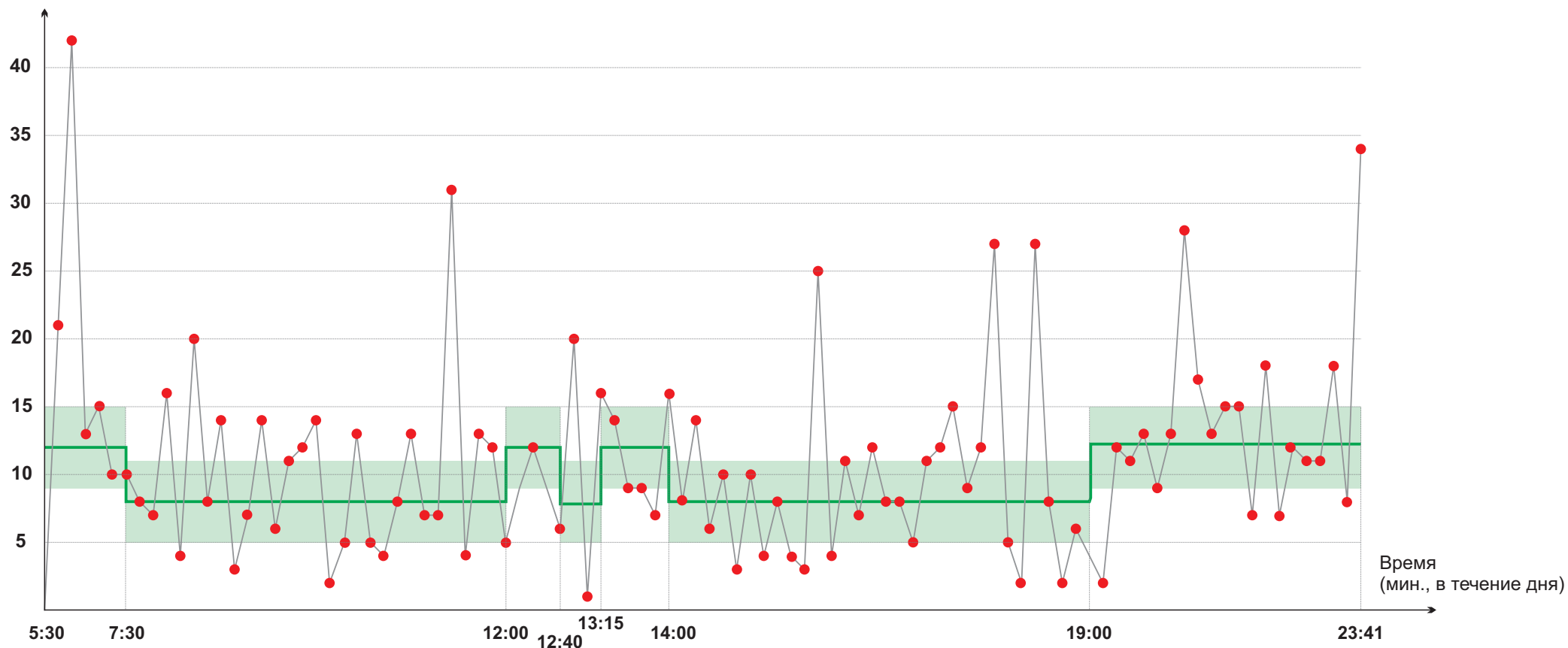
Сегодня нет оснований для однозначных утверждений о том, что схема пассажирских перевозок во Владимире по-прежнему работает стабильно. Более того, вскрытые недочеты работы городских автобусных маршрутов свидетельствуют о том, что при возрастании производственной нагрузки у нового перевозчика могут возникнуть еще более грубые нарушения графика движения вплоть до срыва работы на целом ряде направлений.



Расхождение утвержденных и фактических интервалов движения автобусов

Интервал
(мин., между автобусами)

Маршрут № 24С



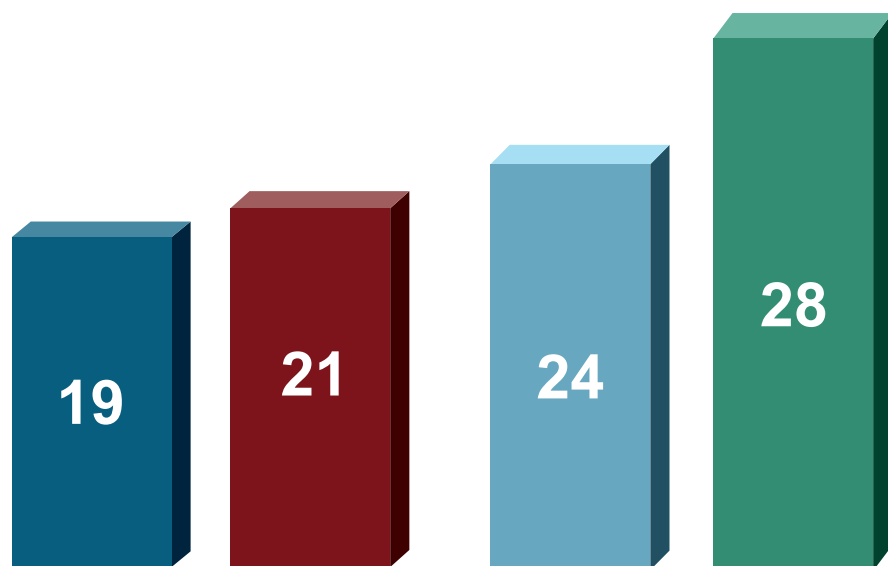
Интервал движения автобусов,
утвержденный отделом транспорта и связи администрации г.Владимира

Зона комфортного ожидания транспорта на остановочных пунктах
(± 3 минуты от утвержденного интервала движения)

Фактический интервал движения между автобусами маршрута

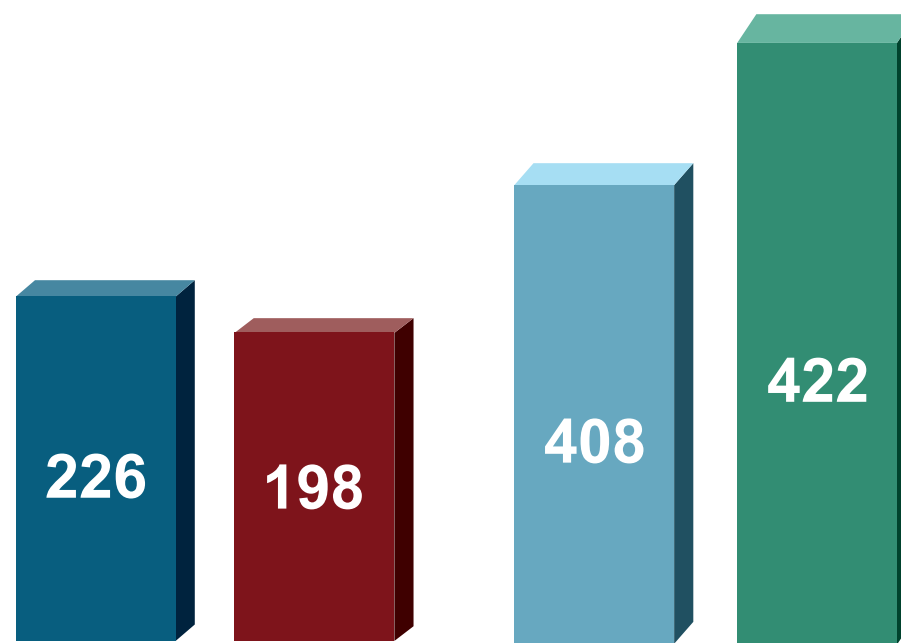
Количественные показатели по обслуживанию маршрута №24С

Количество автобусов на маршруте №24С



- Запланировано количество автобусов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.
- Фактическое количество автобусов ОАО «Владимирпассажиртранс», находившихся на маршруте на 23.11.2015 г.
- Запланировано количество автобусов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 14.12.2010 г.
- Фактическое количество автобусов ООО «БигАвтоТранс», находившихся на маршруте на 14.12.2010 г.

Количество рейсов автобусов по маршруту №24С

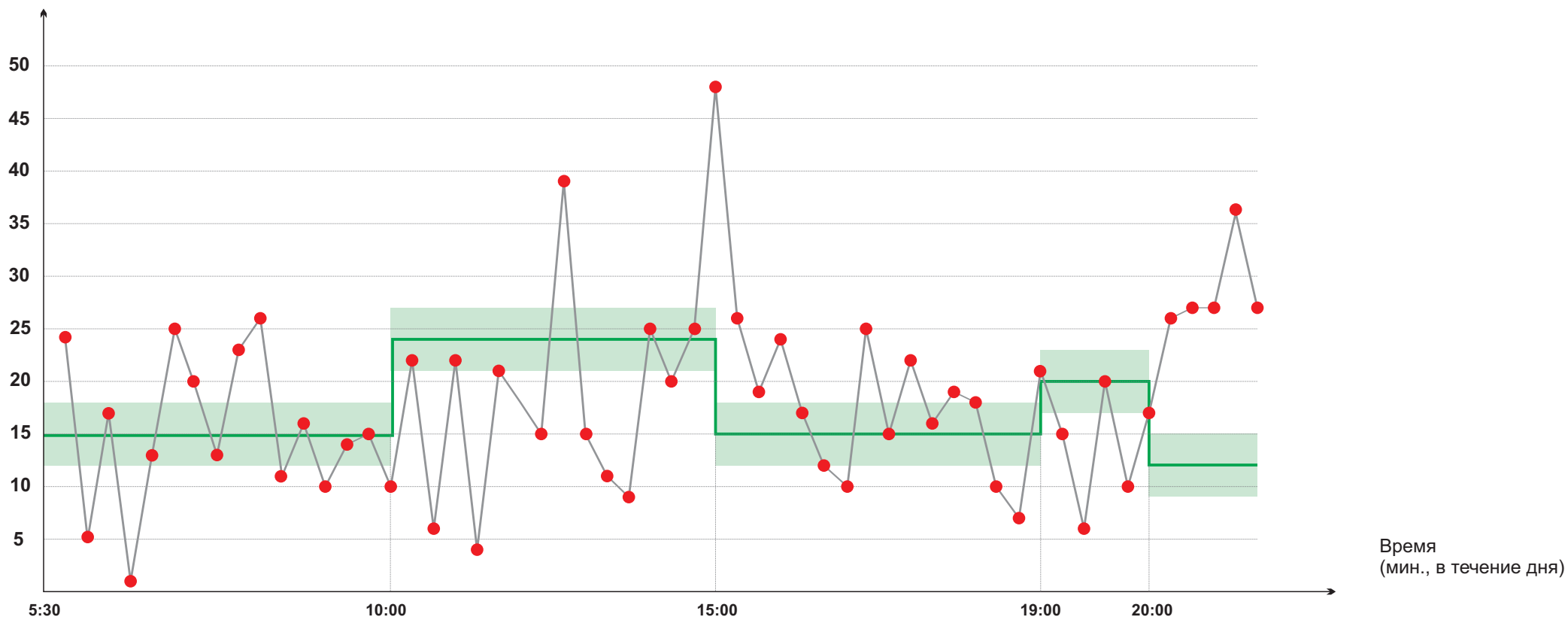


- Запланировано количество рейсов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.
- Фактическое количество рейсов ОАО «Владимирпассажиртранс» на маршруте на 23.11.2015 г.
- Запланировано количество рейсов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 14.12.2010 г.
- Фактическое количество рейсов ООО «БигАвтоТранс» на маршруте на 14.12.2010 г.

Расхождение утвержденных и фактических интервалов движения автобусов

Интервал
(мин., между автобусами)

Маршрут № 32



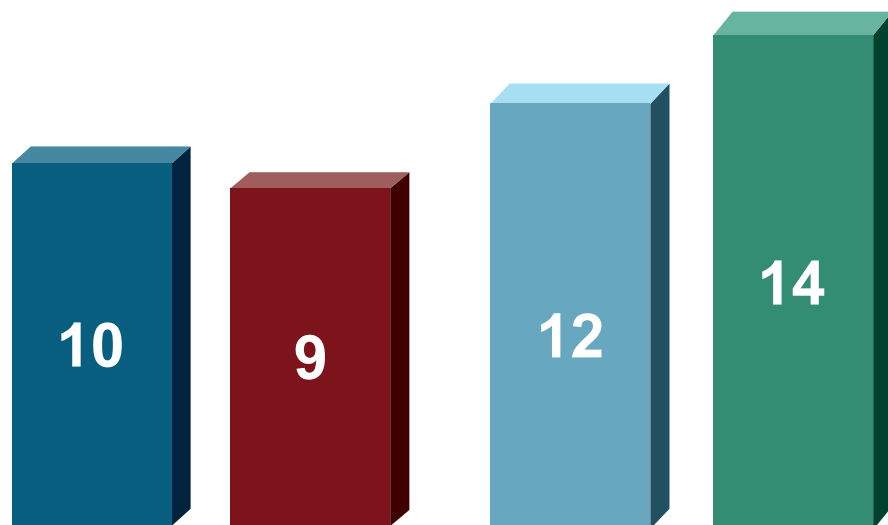
— Интервал движения автобусов, утвержденный отделом транспорта и связи администрации г.Владимира

Зона комфортного ожидания транспорта на остановочных пунктах (± 3 минуты от утвержденного интервала движения)

• Фактический интервал движения между автобусами маршрута

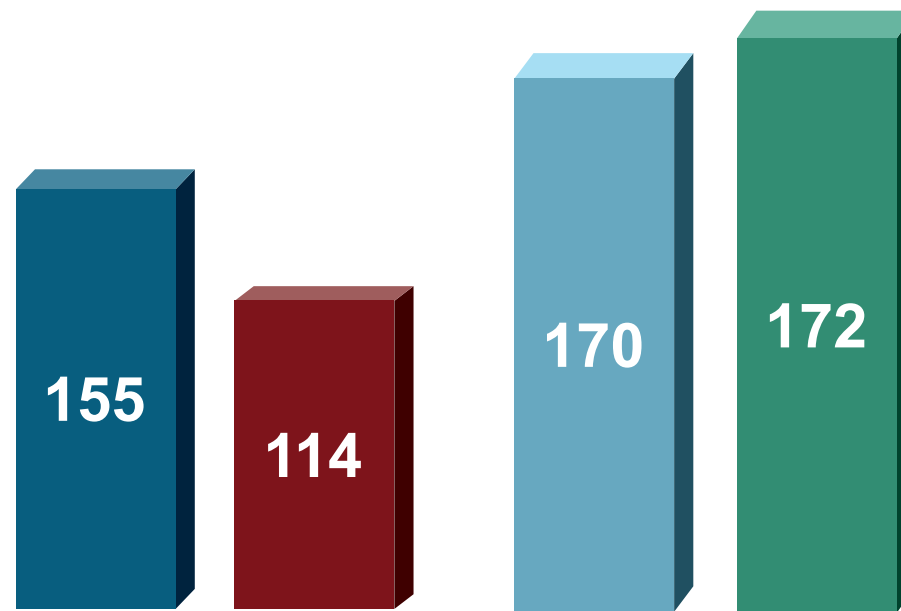
Количественные показатели по обслуживанию маршрута №32

Количество автобусов на маршруте №32



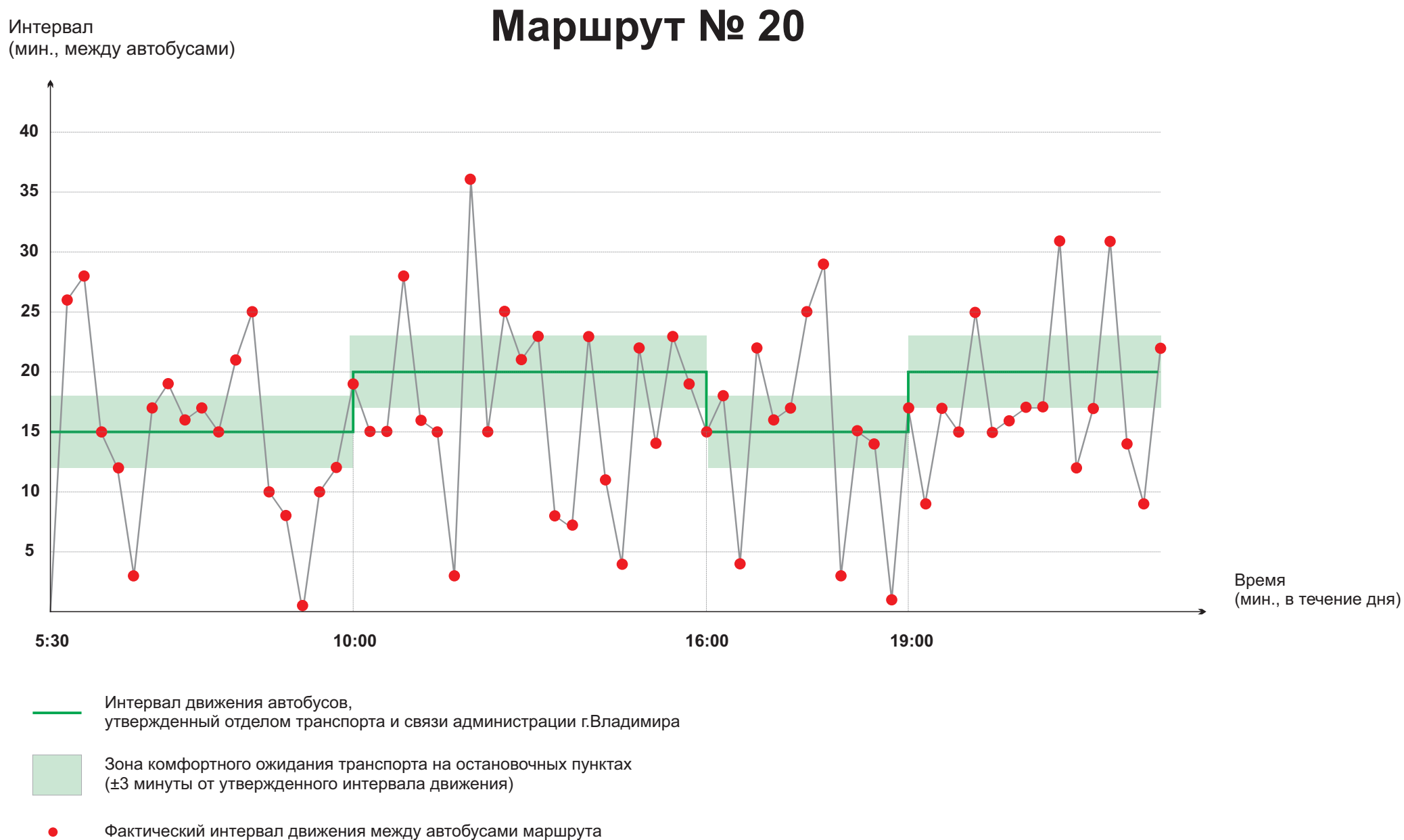
- Запланировано количество автобусов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.
- Фактическое количество автобусов ООО «АДМ», находившихся на маршруте на 23.11.2015 г.
- Запланировано количество автобусов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 14.12.2010 г.
- Фактическое количество автобусов ООО «БигАвтоТранс», находившихся на маршруте на 14.12.2010 г.

Количество рейсов автобусов по маршруту №32



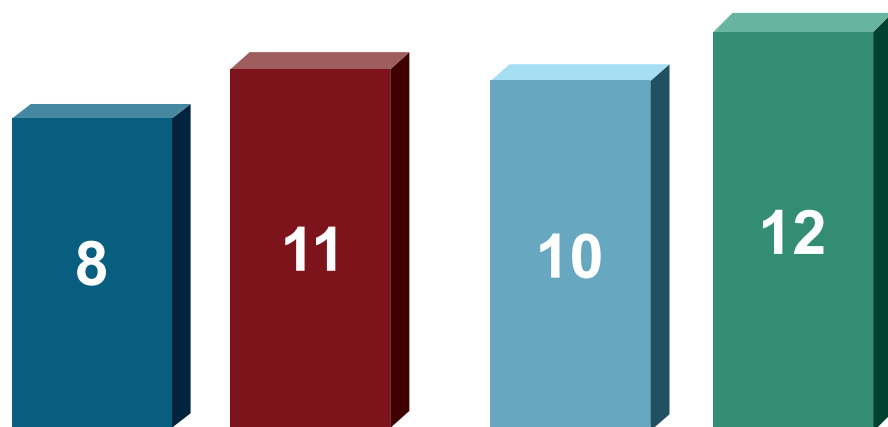
- Запланировано количество рейсов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.
- Фактическое количество рейсов ООО «АДМ» на маршруте на 23.11.2015 г.
- Запланировано количество рейсов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 14.12.2010 г.
- Фактическое количество рейсов ООО «БигАвтоТранс» на маршруте на 14.12.2010 г.

Расхождение утвержденных и фактических интервалов движения автобусов



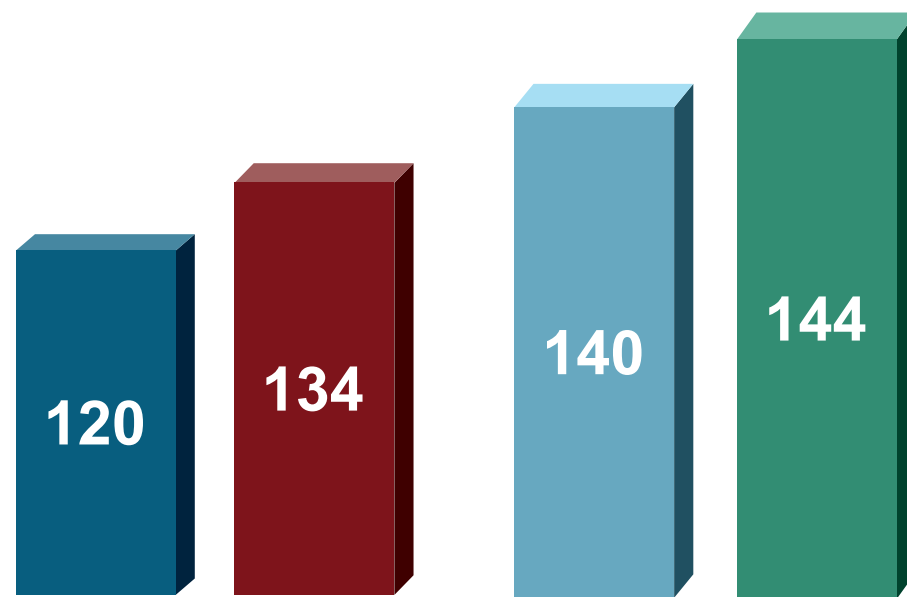
Количественные показатели по обслуживанию маршрута №20

Количество автобусов на маршруте №20



- Запланировано количество автобусов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.
- Фактическое количество автобусов ООО «АДМ», находившихся на маршруте на 23.11.2015 г.
- Запланировано количество автобусов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 14.12.2010 г.
- Фактическое количество автобусов ООО «БигАвтоТранс», находившихся на маршруте на 14.12.2010 г.

Количество рейсов автобусов по маршруту №20

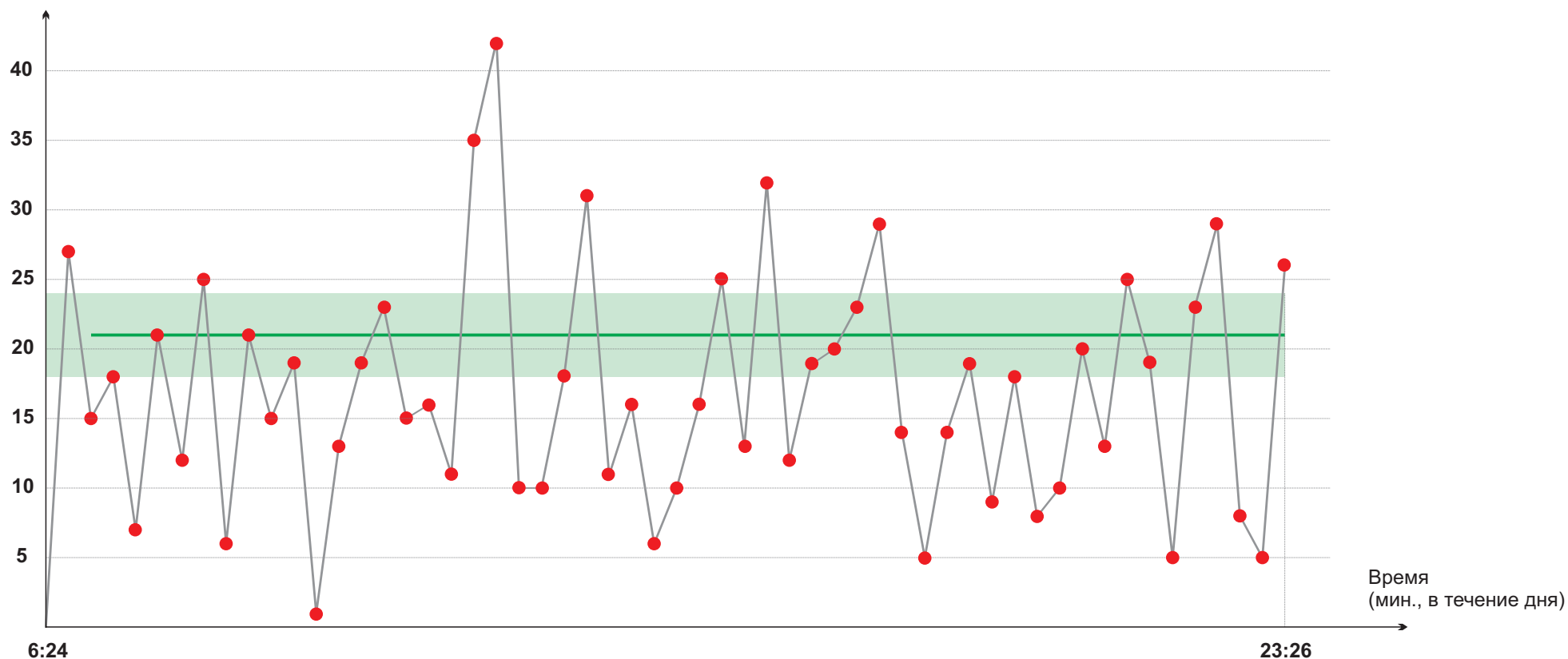


- Запланировано количество рейсов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.
- Фактическое количество рейсов ООО «АДМ» на маршруте на 23.11.2015 г.
- Запланировано количество рейсов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 14.12.2010 г.
- Фактическое количество рейсов ООО «БигАвтоТранс» на маршруте на 14.12.2010 г.

Расхождение утвержденных и фактических интервалов движения автобусов

Интервал
(мин., между автобусами)

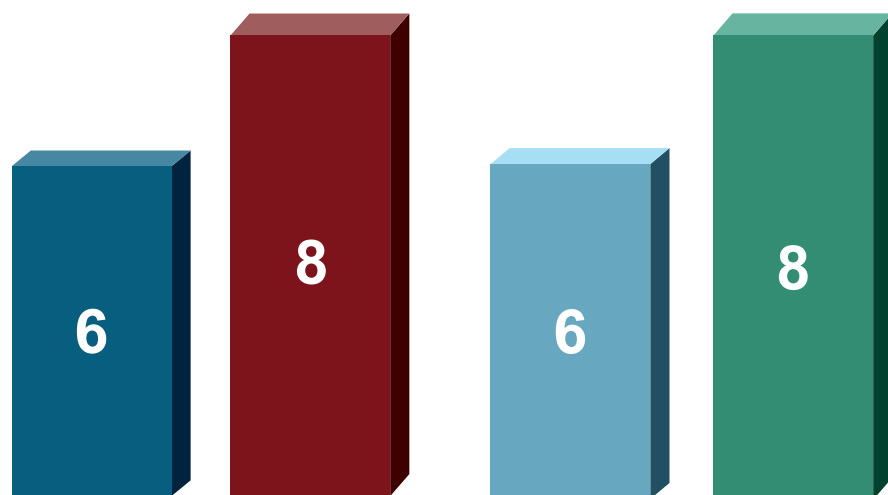
Маршрут № 22



- Интервал движения автобусов, утвержденный отделом транспорта и связи администрации г.Владимира
- Зона комфортного ожидания транспорта на остановочных пунктах (± 3 минуты от утвержденного интервала движения)
- Фактический интервал движения между автобусами маршрута

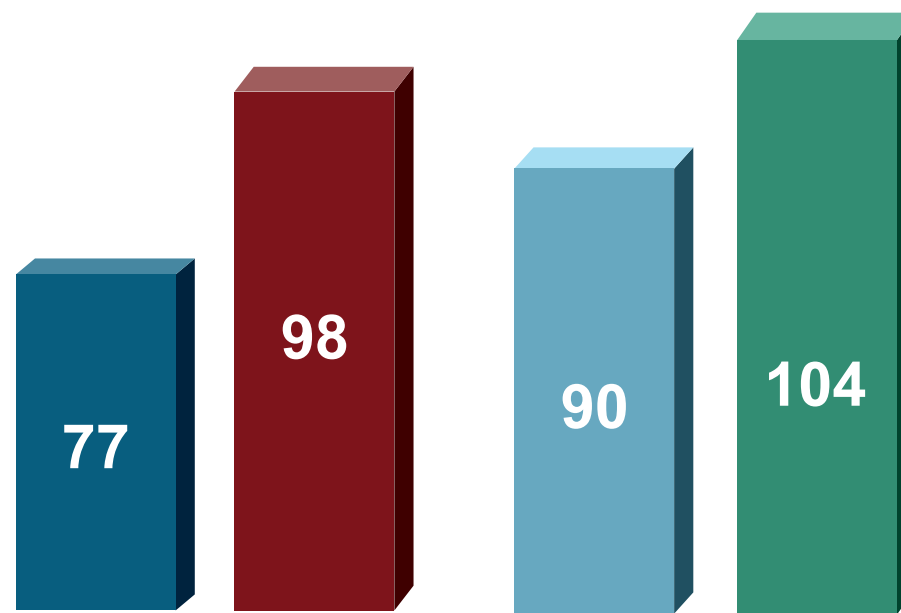
Количественные показатели по обслуживанию маршрута №22

Количество автобусов на маршруте №22



- Запланировано количество автобусов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.
- Фактическое количество автобусов ООО «АДМ», находившихся на маршруте на 23.11.2015 г.
- Запланировано количество автобусов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 14.12.2010 г.
- Фактическое количество автобусов ООО «БигАвтоТранс», находившихся на маршруте на 14.12.2010 г.

Количество рейсов автобусов по маршруту №22

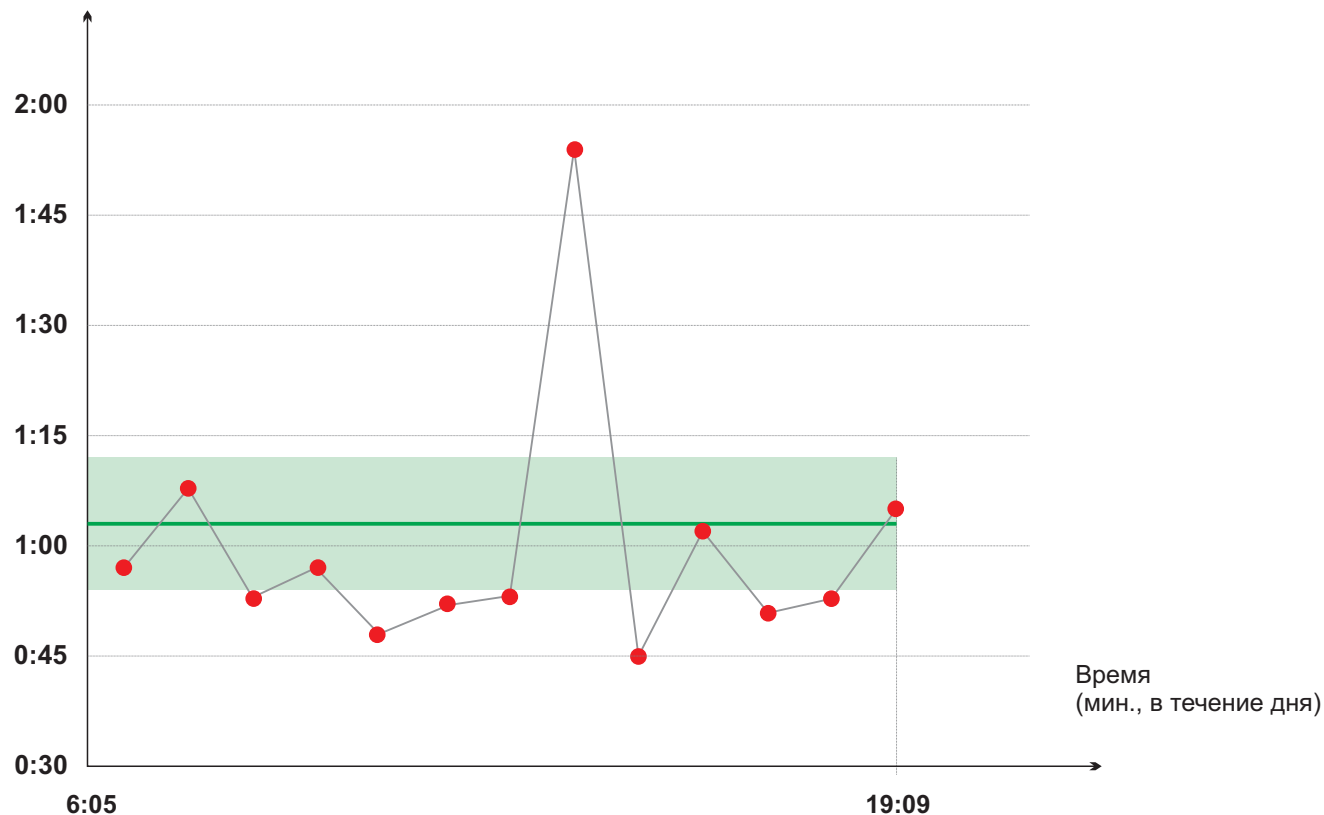


- Запланировано количество рейсов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.
- Фактическое количество рейсов ООО «АДМ» на маршруте на 23.11.2015 г.
- Запланировано количество рейсов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 14.12.2010 г.
- Фактическое количество рейсов ООО «БигАвтоТранс» на маршруте на 14.12.2010 г.

Расхождение утвержденных и фактических интервалов движения автобусов

Маршрут № 6

Интервал
(мин., между автобусами)



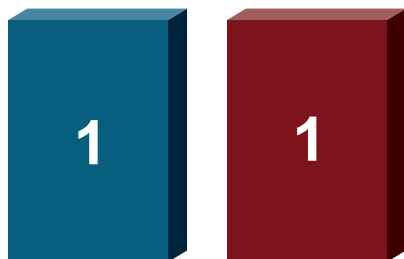
Интервал движения автобусов,
утвержденный отделом транспорта и связи администрации г.Владимира

Зона комфортного ожидания транспорта на остановочных пунктах
(± 3 минуты от утвержденного интервала движения)

Фактический интервал движения между автобусами маршрута

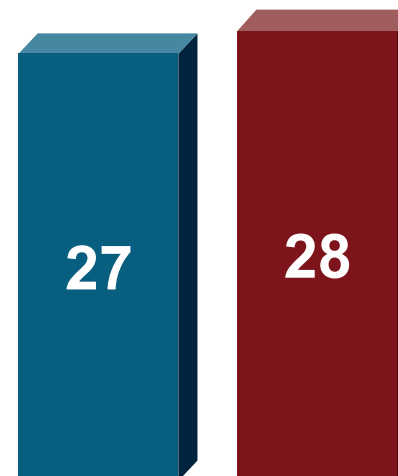
Количественные показатели по обслуживанию маршрута №6

Количество автобусов на маршруте №6



- Запланировано количество автобусов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.
- Фактическое количество автобусов ООО «АДМ», находившихся на маршруте на 23.11.2015 г.

Количество рейсов автобусов по маршруту №6

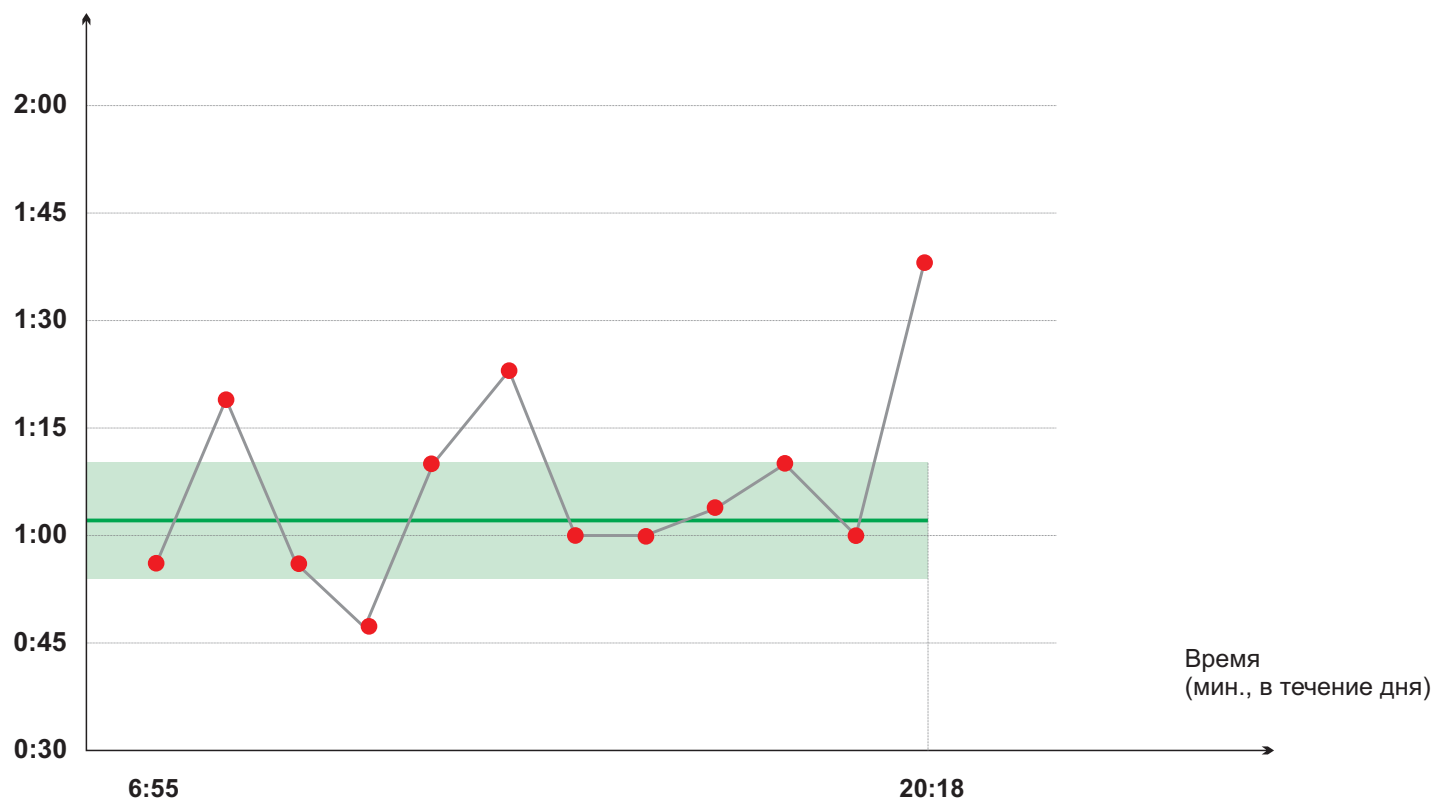


- Запланировано количество рейсов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.
- Фактическое количество рейсов ООО «АДМ» на маршруте на 23.11.2015 г.

Расхождение утвержденных и фактических интервалов движения автобусов

Маршрут № 12

Интервал
(мин., между автобусами)



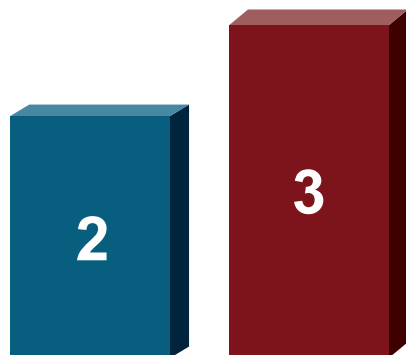
Интервал движения автобусов,
утвержденный отделом транспорта и связи администрации г.Владимира

Зона комфортного ожидания транспорта на остановочных пунктах
(± 3 минуты от утвержденного интервала движения)

Фактический интервал движения между автобусами маршрута

Количественные показатели по обслуживанию маршрута №12

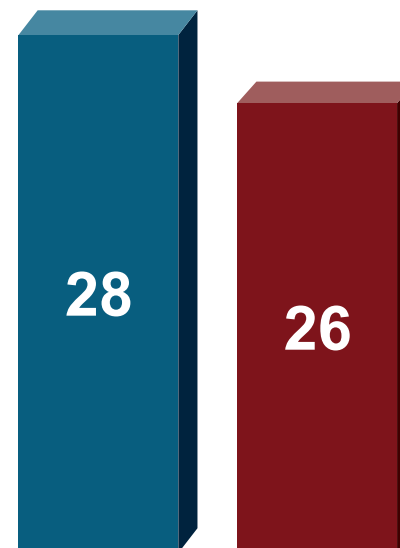
Количество автобусов на маршруте №12



 Запланировано количество автобусов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.

 Фактическое количество автобусов ООО «АДМ», находившихся на маршруте на 23.11.2015 г.

Количество рейсов автобусов по маршруту №12



 Запланировано количество рейсов, утвержденное администрацией к работе на маршруте на 29.09.2015 г.

 Фактическое количество рейсов ООО «АДМ» на маршруте на 23.11.2015 г.